

ООО «САРМАТ»


УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор ООО «САРМАТ»  
В.А. Нестеров  
«20» 08 2014г



## ИНСТРУКЦИЯ

По монтажу поддерживающего спирального зажима  
ЗПС-Мл с узлом крепления «лодочка»  
для сталеалюминевых проводов и грозозащитных тросов  
производства ООО «САРМАТ»

**ИМ 24<sup>\*\*</sup> – 2014**

РАЗРАБОТЧИК  
Заместитель директора  
по технологии и качеству  
 С.Е. Колесник

## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Поддерживающий зажим ЗПС-Мл-dП/f АС (05) (ГТ) предназначен для поддерживающего крепления сталеалюминевых проводов, грозозащитных тросов на промежуточных опорах линий электропередачи напряжением до 35 кВ и выше. Для применения с проводами используется конструкция модификации (05). Данная конструкция не подвержена перемагничиванию.

Комплект зажима состоит:

Из протектора - определенное количество преформированных под необходимый диаметр провода (троса) проволок, склеенных между собой в прядь (3 – 4 проволоки), либо из отдельных проволочных спиралей. Концы проволок во избежание повреждения провода (троса) обточены по срезу (снята фаска). Для проводов применяется проволока из алюминиевого сплава.



Силовых прядей – преформированные под диаметр протектора проволоки, склеенные между собой в прядь. Количество прядей две штуки – нижняя силовая прядь, которая монтируется через лодочку на протектор и верхняя силовая прядь, монтируется через лодочку на нижнюю силовую прядь. Внутренняя часть прядей покрыта абразивом



Лодочка Л



Лодочки – служащего для крепления зажима к опоре.

Лодочка Лт



### Монтаж протектора.

Провод (трос) в месте монтажа должен быть чистым.



Накладываем центральной меткой прядь (спираль) протектора на провод (трос), т.е. на участке монтажа.

Делаем несколько витков в обе стороны от метки. Затем эту процедуру повторяем со всеми прядями (спиралями) протектора.

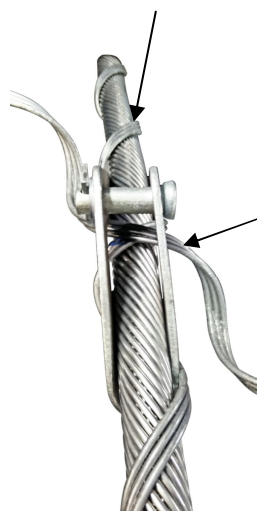
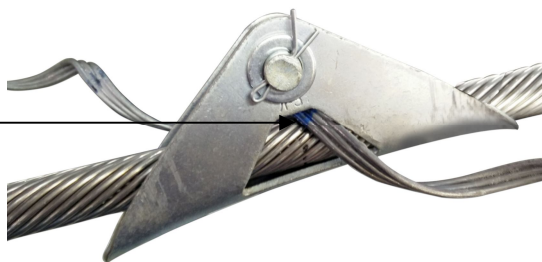


После этого навиваем одновременно все пряди (спирали), сначала в сторону от метки, затем в другую.

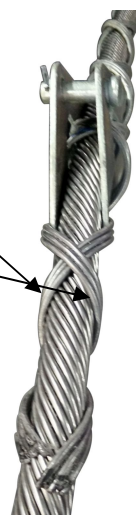
Если возникает трудность с окончательной навивкой спиралей, можно аккуратно, чтобы не повредить провод (трос), использовать отвертку для навивки в конце протектора. После монтажа протектора следует убедиться, что проволоки плотно прилегают друг к другу, ни одна из них не выступает над общим диаметром протектора.

### Монтаж силовых прядей.

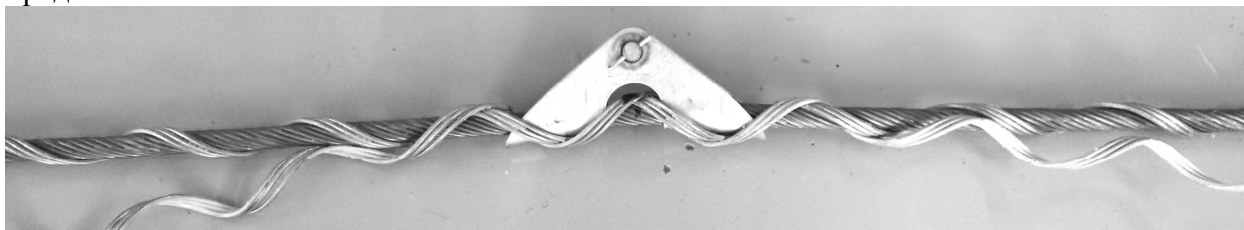
Одеваем лодочку через провод (трос) на протектор и размещаем её середину над центральной меткой протектора. Совмещаем метку нижней силовой пряди с меткой протектора и навиваем прядь через лодочку на протектор.



Затем также навиваем верхнюю силовую прядь.

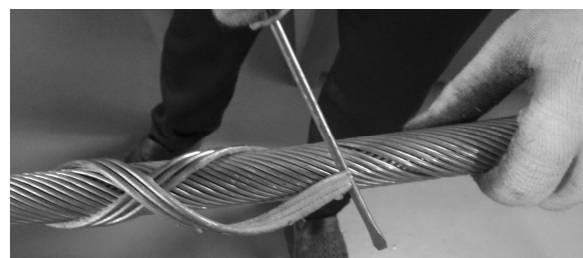


Навиваем вправо и влево верхнюю силовую прядь через лодочку на нижнюю силовую прядь на 1-2 шага.



Убеждаемся, что метки не сместились относительно друг друга. Навиваем верхнюю силовую прядь до конца.

В конце навивки нужно также как с протектором использовать инструмент – отвёртку и заплести прядь до конца.



ЗПС-Мл/ АС (ГТ) в сборе.

